

“藏蓝玫瑰”点亮回归“心灯”

——记鄂尔多斯市公安局东胜分局监管大队女民警们

本报记者●李亮

她们是女儿、是妻子、是母亲，更是女性在押人员的“心灵导师”。在疫情防控常态化的大背景下，她们与家人总是聚少离多，用“舍小家顾大家”的奉献精神谱写着一曲动人赞歌。她们有一个共同的名字——“东胜监管女警”。

面对家人

她们将愧疚藏在心底

每一轮封闭值班的开始，对于监管女民警来说踏出家门前都会显得分外仓促，安抚孩子、嘱咐丈夫、安顿父母……一波操作后风风火火拎着大包小包赶往单位。这是鄂尔多斯市公安局东胜分局监管大队女民警们上班离家前的情景。

自新冠疫情发生以来，鄂尔多斯市公安局东胜分局监管大队根据防控工作需要，将之前的勤务模式调整为封闭管理模式，这种管理模式随着疫情的波动随时调整，最长的一轮封闭值班时间持续了40多天，一轮8天已经成为了常态，这对于管教女民警来说是个不小的挑战。

疫情爆发时，该大队女子管教中队中队长刘亚秀的孩子才刚满1周岁，春季开学就

该上幼儿园中班了，孩子已经习惯了她的上班规律，每当她开始新一轮值班时，孩子双眼充满不舍目光的同时，嘴里还风趣地说：“妈妈你又去封闭呀！”面对孩子的“调侃”，刘亚秀将愧疚藏在心底，收拾好行李后直奔单位。刘亚秀还有另一个身份——警嫂。她的丈夫也在鄂尔多斯市公安局东胜分局工作，由于监管这种特殊的工作环境赋予了她不一样的职责使命，所以日常照看孩子的重任就落到了其丈夫身上。

刘亚秀告诉记者，在女子监管中队一线共有5名民警，其中4名民警就是双警家庭，由于岗位不同、职责不同，大家总是聚少离多，陪伴老人、孩子的时间也少之又少。特别是中队里的斯琴塔娜，她的丈夫在杭锦旗公安局工作，已经上小学的孩子在呼和浩特，一家三口三个地方，平时的“团聚”也只能通过微信视频来实现。

面对在押人员

她们将感化作为“良药”

工作日的清晨从急促的闹铃声中醒来，没有过多的精心打扮，也不能挑选一件自己喜爱的衣服，简单的梳洗整理后便开始了一

天的工作：起床点名、检查内务、谈话教育、视频巡视、提讯收押……日复一日，看似普通琐碎的工作却要样样做到细致而到位。

对在押人员进行“思想感化”是女子监管中队所有女警的管教共识。

她们根据女性在押人员的年龄大小及性格差异，将了解掌握思想变化和内心情绪作为日常工作的重点，特别是针对女性心思细腻敏感的特征，每每谈话时，管教女警都要做到耐心、用心、专心，她们坚持以理服人、以情感人，是管教亦是押人员的良师益友。在这些“心灵导师”的真情感化下，让无助困惑时的在押人员重拾勇气和信心。

一位故意伤害致死案的在押人员刚入所时，由于自己感觉对不起受害人家属，多次想自伤自残，管教女警发现后，立即展开思想教育，通过谈心谈话、集中教育等形式，让其放下了思想包袱，主动接受教育改造。

面对监区安全

她们将责任扛在肩上

保障监区绝对安全是所有监管人的目标，也是她们的职责所在。监管女警也不例外。全天不间断地巡视巡查，反反复复，在监

区的每个角落都有她们无数次来回巡查的身影，她们用双脚丈量着监区的平安。这种周而复始的工作模式，为每位女警练就了一双“火眼金睛”，无论是监室内的动态，还是在押人员的状况，都在她们的“如来手掌”里，做到了底数清、情况明。

在疫情管控的特殊时期，她们在做好监区巡控、监管的同时，还需要在防控工作上发力。为了确保监所绝对安全，监管女警们尽量减少与外界接触，有时候按规定一轮班结束后，她们仍然主动坚守在岗位上，就算离岗也只是两点一线，直接回家。

女子监管中队民警马瑞说：“疫情期间，我们任何人都不敢有半点马虎，虽然勤务模式变了，但我们维护监所安全的使命职责始终不变。”

在战“疫”的征程上，面对家庭和工作的双重考验，她们积极克服，没有怨言。监管之下、责任至上，每一个监管女警深知只有确保监所这个大家平安方能贪恋小家的温暖。

高墙外虽繁花似锦，但高墙内的“藏蓝玫瑰”也争芳艳、呈异彩，为在押人员点亮“心灯”，照亮前程。

“人在路上、路在心上——榜样引领汇聚前行力量”系列报道：

冯波：维护路产路权的“执法使者”

本报记者●李亮 通讯员●王雅楠

因为热爱所以执着。“维护路产路权，创造畅、洁、舒、美、安的道路交通环境。”是他毕生的追求和梦想。20多年的风雨历程，他守初心担责任，用热血和汗水铸就交通执法事业丰碑，为群众安全出行保驾护航。他是路政一线的“老黄牛”，是涉路法律的“活字典”，更是疫情防控的“急先锋”。他就是鄂尔多斯市交通运输综合行政执法支队达拉特旗大队（以下简称达拉特旗大队）邮政快递监管科科长冯波。



对邮政快递企业开展安全生产、疫情防控、邮政快递业《三项制度》落实情况执法检查。尹桂春 摄

用脚步“丈量”公路安全

2002年，交通技校毕业的冯波，刚参加工作就被安排到鄂尔多斯市的北大门——达拉特旗，成为了路政一线执法人员，他勤勤恳恳、默默无闻，夏天顶炎热，冬天冒严寒，在路政执法一线一干就是19年。

“遇到交通事故时，我们会和交警、消防合力营救，前一秒被救出的被困人员还微笑着说谢谢，后一秒可能就……”这是触动冯波心灵的“画面”，也是他决心保护路产、维护路权，保障群众安全出行的源动力。

由于路政执法的特殊性，公路安全隐患和破坏、损坏或者非法占用公路、公路用地及公路附属设施的违法行为，主要是靠自主巡查来发现。19年来，冯波将国家的道路视如己出，把办公室“搬”在公路上，一天巡查里程达300余公里，用脚步“丈量”公路安全，用汗水“浸润”群众心田，用热血诠释执法温度。在路政执法岗位，他办理及指导各种损坏路产案件500余起，办理涉路工程许可30余起，为国家、人民挽回了大量经济损失，极大地保护了公共财产安全。

2019年8月，S24线兴巴高速公路K349+200处发生了一起特大损坏路产案件，肇事车辆为逃避责任已经逃逸。在冯波和同事的努力下，经过4天2夜的连续奋战，通过

调取监控视频，走访过往车辆与沿线修理厂、服务区等公共服务场所，最终将肇事车辆锁定并扣留，成功挽回经济损失18万元。

用学识严把“法律关口”

“冯波是个双料子，他能吃苦、肯钻研，工作上任劳任怨，不但在路政执法岗位上能挑大梁，而且还是涉路法律法规的‘行家能手’”。说起冯波的工作能力，和冯波一起工作多年的老同志——达拉特旗大队副大队长蔡红福如此评价。

2021年4月，随着执法改革的深入，冯波从奋战了19年的路政执法一线转战到“幕后”，成为了交通执法政策法规的“把关人”。多年的路政执法经验，练就了深厚的法律功底，但来到政策法规科后，冯波依然抱着多学多问的态度，用新颁布及新修改的涉路法律法规武装头脑，破解新形势下的执法难题，为道路执法提供坚实的法律支持，让受处罚者“哑口无言”。一年来，在冯波的积极参与下，政策法规科共办理各类案件近80起，没有一起案件因当事人不服而提起复议诉讼。

其他大队民警办理行政处罚案件对相关法律法规拿不准时，还经常打电话向冯波请教，他总是毫无保留地向大家讲解分析，为他们提供精准的法律法规参数。行业内的同事

也因此称冯波为涉路法律“活字典”。

舍己为人、舍小家顾大家，是同事们对冯波个人优秀品质的总结。2018年国庆期间，原本答应孩子去外地旅游的冯波，得知单位职工均放弃了休息，投入到210国道改扩建工程部分收尾工作中的消息后，其再次失言，毅然决然地回到了同事们身边，在国道上维修边坡、清理煤尘……大干了7天。没有兑现承诺，冯波深感愧疚，但他知道自己是共产党员，当别人冲锋陷阵时，自己绝不能退缩。

用智慧阻断疫情传播

说冯波是多面手，一点也不为过。在疫情防控常态化的大背景下，冯波在严把交通法律法规关的同时，又于2022年3月，被组织选派兼任邮政快递监督科科长。面对国内疫情起伏的严峻考验，冯波没有辜负组织的重托，他迎难而上，积极作为，严把邮政快递疫情防控关，为辖区群众健康安全提供交通执法保障。

邮政快递监督对于冯波来说是一个全新的领域，没有一点经验的他只能向前辈请教和自己摸索来提高业务水平。刚上任不久，冯波还没有完全进入角色，杭州顺风快递事件就给了他一个“下马威”。但有着多年交通执法经验的冯波，并没有被眼前的困难所吓

倒，而是未雨绸缪，积极应对，奋力阻断病毒传播。

该事件发生后，有着敏锐洞察力的冯波从网络上获得了此消息，便连夜行动，部署动员快递企业迅速查找由杭州方向落地达拉特旗的快递流向，并第一时间对落地场所物品及接触快递的人员进行核酸检测，采取了相应的防控措施，同时对接收杭州方向快递的企业进行封闭消毒，全力消除此次事件可能传播的风险。

“冯波能把工作想在前面，做在前面，特别是在邮政快递监督这个岗位上，更是发挥了他的这个优势。涉及杭州顺风快递防疫的事项，上面文件下来时，他已经把好多工作都做完了，而且其前面所做的工作与文件要求相差无几。”同事们对冯波的超前思维纷纷点赞。

采摘一缕阳光，编织成七彩的花环；留住一丝清风，播撒出希望的明天。为了让道路更宽、更平、更畅通，冯波依然会有一颗赤诚之心，在平凡的岗位上续写交通执法新篇章。

