

电动自行车不仅轻便环保,而且易于停放。随着气温逐渐回暖,选择电动自行车出行已成为许多市民中短途出行、避开交通拥堵的最佳交通工具。但电动自行车违规停放、违规充电等问题也十分突出,存在极大的安全隐患。日前,记者实地探访了呼和浩特市多个居民小区,对电动自行车违规停放和充电问题进行了采访。



装有正规充电设施的车棚。 赵芳 摄

向违规充电说“不”

# 疏堵并举让电动自行车出行更安全

本报记者●赵芳●袁雪英

## 老旧小区充电难 私拉电线隐患大



停放在楼道内的电动车。 赵芳 摄

“我们小区是老旧小区,既没有物业公司,也没有车棚,我只能将电动车电池带回家充电,明知这样存在安全隐患,但也是无奈之举”。呼和浩特市新城区立元小区的云女士说道。

采访期间,记者来到了呼和浩特市新城区聚隆长街附近,在这条街的两旁,分布的大多是老旧小区,这里居住人口密集,电动车数量较多。记者在现场看到,这些老旧小区大部分没有物业管理公司,也没有电动车停车棚或集中停放点。即使个别小区有车棚,但因小区没有物业人员进行管理,居民担心将电动车存放在车棚会发生丢失等问题,还是选择将电动车停放在楼道里或是楼门前。

记者在实地走访中看到,这些老旧小区内,部分居民会将电动车停放在一楼的楼道内,然后将电池带回家进行充电,也有部分居民为了图方便,选择“飞线充电”模式,将电动车停放在楼门外,然后从自家窗口拉起长长的电源线,接个插线板为电动车充电。记者发现,有的电线和插头看起来已经陈旧老化,脏污不堪,有的插座就挂在电表箱下面,而附近还有空调外机、配电箱等设施,安全隐患重重。随着天气逐渐变暖,一些居民担心雨水会淋湿插线板,发生触电现象,便用塑料袋包裹着插线板,将其悬挂在一楼窗户的防护栏上或墙面上。

“对于将电池带回家充电或是拉线给电动车充电存在的安全隐患,其实大家都心知肚明,但是除了这样做,我们也找不到更加方便的充电方式。”记者随机采访了几位骑电动车的居民,大家普遍表示,在给电动车进行充电时,由于无法一直在旁边看管,他们也会担心电池、插座板是否正常运行,害怕有小孩走动触碰到充电设备,或者垂下来的电线被雨水打湿或破损,发生漏电或起火。

随着电动车数量的不断增多,再加上老旧小区最初设计没考虑到电动车停放、充电及安全管理等原因,眼下老旧小区电动车如何规范停放、安全充电成为了一个棘手的问题。

与此同时,记者还注意到,除了老旧小区,很多新建小区,甚至有电梯的高层住宅小区,也存在着电动车违规充电的行为。呼和浩特市赛罕区居民王女士告诉记者,她家所在的小区是新建高层,但不知为何小区建设时并没有考虑自行车停放问题,因此也没有车棚,居民都是将电动车推进电梯或停放在一楼楼道,然后将电池带回家充电。

对此,记者呼吁相关部门及早制定相应方案,支持和帮助小区根据需求和场地条件改建或加装充电设施,满足业主现实需求,着力破解充电难题。同时,要加强日常巡查,对小区居民私拉乱接、占用楼道充电等行为及时进行教育劝阻,切实做到防患未然。

## 充电装置走明线 设备简陋存风险

记者在采访中发现,不少小区虽然设有车棚或统一的电动车存放点,但充电设施十分简陋,并且没有配备相应的消防设施,电动车充电依然存在安全隐患。

在呼和浩特市新城区锦绣园2期小区的车棚内,记者看到由彩钢搭建的车棚内,两侧墙面上分布了数条电线,只简单的用PVC管包裹着防止漏电,然后每隔一段距离加设一个插座,整排的电动车停放在线路前进行充电。车棚管理人告诉

记者,由于小区车棚在建设时并没有考虑到电动车充电问题,现在的充电设施是他自己业主要求后来加设的。

“我们也考虑到了消防安全问题,所以又加装了摄像头,只为万一发生起火时,能够及早发现、尽快处置。”该车棚管理者说。

而在呼和浩特市赛罕区东达小区的车棚内,记者看到,车棚两侧的墙面上布满了一条条电线,这一次甚至都没有了PVC管的包裹。

## 充电安全引关注 科学立法促规范

与这些小区形成鲜明对比的是,很多安装有电动车充电车棚的小区,充电时更加安全有序。在呼和浩特市玉泉区桃李文苑小区,记者观察发现,该车棚内所有线路都为隐蔽铺设,而且每个区域都使用单独线路,每间隔一小段距离还设有一个专门显示充电量与付费系统的显示屏。

该小区物业人员介绍说,为了满足居民需求,小区开发商在小区建成后加设了该车棚,并安装了正规的充电设施。目前,小区居民将电动车统一停放在车棚内充电。

针对电动车安全充电问题,记者采访了呼和浩特市消防救援支队高级工程师白旭东。据其介绍,影响电动车充电安全的除了最主要的充电源和电动车蓄电池外,还有其他很多因素。因此要避免电动车充电时发生爆炸起火进而引发意外事故,最安全有效的方法还是让电动车在充电时远离人员。

白旭东告诉记者,不久前,桃李文苑小区的车棚发生过一次电动车充电起火事故。当日凌晨3时21分,一辆电动车在充电时发生爆炸起火,物业安保人员通过车棚内的监控设备及时发现后,迅速对该区域进行断电,然后第一时间灭火并报警。当时过火面

积约为10平方米,这次事故致使与该电动车相邻的数辆电动车被烧毁,其他区域的电路和停放的电动车并没有受到影响。

“但如果这起事故是凌晨3时发生在居民家中,试想10平方米的过火面积,那将给居民带来巨大的财产损失甚至人身损害。”一同接受采访的呼和浩特市消防救援支队玉泉区大队的消防人员齐治嘉说道。

近日,记者获悉,《呼和浩特市电动自行车消防安全管理条例》作为呼和浩特市今年唯一调整的新增立法项目,纳入了2022年立法计划推进实施。应急管理部消防救援局、内蒙古自治区消防救援总队对该《办法》的立法高度重视,派出了专业力量全程跟踪指导。

而更值得高兴的是,在近日的采访中,记者从不少车棚管理者或物业人员口中得知,日前已有相关部门就车棚内电动车充电安全问题进行调查,并表示近日将联系相关企业进行实地查看,为车棚加装正规的充电设施。由此可知,电动车充电安全问题已受到了各方重视。在此记者也希望,相关部门加大力度、提升速度,尽快为百姓消除这一安全隐患。