

青山有路绕弯弯 一弯一折写平安

——自治区公安厅政治部新闻宣传处与武川县交管大队联合开展主题党日活动侧记

本报通讯员●魏汉中●韩斌

近日,自治区公安厅政治部新闻宣传处与呼和浩特市公安局武川县交管大队联合举办主题党日活动,这是贯彻落实“坚持政治建警全面从严治警”教育整顿的一项具体活动,活动别开生面,民警辅警接受红色教育,交流谈心,“送清凉、暖警心”,换位体验……耳之所闻、目之所及,坚守在大青山深处的平安守望者走进了我们的视野。



一条路 一辈子



“武川县辖6乡3镇,93个行政村,724个自然村,平均海拔1600-1200米,地貌以山区和丘陵居多,武川县交管大队下设11个股所队,现有人员108人,民警31人,辅警77人。全县驾驶人44000余人,辖区车辆约3.7万辆,道路通车里程达1600余公里,道路分布在山区、丘陵、旅游区,且多为低等级道路,冬天大雪封路,夏天大雨防洪。”数字是单调和枯燥的,这背后的精神和传承却是丰富和蕴藉的。

武川县交管大队民警刘春明,已从警36年,还有一年半的时间就要退休了,将要脱下身上的警服。一说到这些,刘春明就被一种莫名的感伤包围着,“我不想回忆自己过去的成绩,也不想回忆自己的起落升迁和辛劳委屈,我只是扪心自问,这三十多年的警察生涯自己做了些什么?贡献了多少?是否对得起这身警服?!”在一线奋战了一辈子,刘春明还是觉得自己做得太少了,临近退休才发现有许多事情还没有做,还做得不够好,因此,他现在唯一的愿望是在有限的时间里多做些工作。

夏秋之交,正值旅游季节,武川县境内的G209省道双向日流量从平时的9000余辆次上升到18000余辆次,S104省道双向日流量从平时的600余辆次上升到1500余辆次。夏秋雨雾多,涉水路段多,交通流量大,交通元素复杂,预防道路交通事故的任务单调而繁重。

武川县交管大队什儿登中队民警刘贞平对此深有感触,“上面千条线,下面一根针”,身处基层最前沿的交警中队这根针要通过穿针引线、承上启下,发挥着落实交通管理措施、促进警民和谐、保一方平安的关键作用,但由于繁重的工作任务致使警力不足和装备陈旧的矛盾也日益凸显。

目前,“一盔一带”“减量控大”“教育整顿”等专项工作,专项行动正在进行,责任层层传导,民警辅警始终在高压、高强度下工作。

一场雨 一车人



武川县交管大队西乌兰不浪中队民警安俊伟,从警二十多年,一直没有离开过基层交警中队,他说:“武川县交管大队共有5个中队,中队警力50余人,其中民警仅14人,且年龄偏大,平均年龄达50岁。”

以乌兰不浪中队为例,现有警力6人,其中民警只有安俊伟和一名今年九月份就要退休的民警,辅警4人。这个中队管辖着武川县一镇两乡包括311省道67公里,十余条县乡村道,合计300余公里,既有山区丘陵道路,又有旅游区道路。

望着头顶的万里晴空,安俊伟忧心忡忡:山区天气阴晴不定,一阵风就能刮来一片云,雨哗里啪啦就下上了,而且极有可能引发山洪。

这绝不是危言耸听。7月30日17时许,安俊伟和两名辅警驾乘警车沿311省道巡逻途中突遇大雨。刚刚还是蓝天白云,一下子电闪雷鸣,暴雨突施。

“赶紧往漫水桥开!”安俊伟知道,这样的天气,漫水桥容易陷住车辆,救援工作刻不容缓。警车冲破雨雾继续行驶,雨柱擂鼓般击打着车顶。警车行驶10分钟左右,赶到311省道38公里处一座漫水桥。果不其然,一辆旅游大巴打着双闪停在路上,车后就是漫水桥。这里前几天刚发过山洪,今天这么大的雨很可能再次暴发山洪,车辆滞留在这里随时有可能被山洪掀翻。安俊伟和两名辅警赶忙下车走了过去,大巴车司机见有人过来,忙摇下车窗。原来,这辆旅游大巴出了故障,更骇人的是,车上载着50多名游客,如果山洪暴发,后果不堪设想!这里前不着村后不着店,司机是第一次开车跑这条路,路况不熟,偏偏又赶上了大雨,一车人急得不知如何是好,乘客一看交警来了,七嘴八舌问这里离县城还有多远,请交警帮忙联系修理工。司机说,已经联系

了转运车辆,正在来的路上,安俊伟忙把故障车辆的具体位置告知转运车的司机,两名辅警冒雨在这辆旅游大巴尾部和来车方向摆好锥筒和警示标志,还跑上跑下查看漫水桥的积水情况并指挥过往车辆减速避让。

漫水桥下的积水在上涨,水流越来越湍急。

“不能傻等着啊!”安俊伟鼓动大巴车里的乘客下车看能不能把车推到安全地带,但不管大伙怎么用力,车就是纹丝不动,原来,由于车辆出故障,刹车系统抱死,车辆根本无法移动!雨势没有一点减弱的迹象,安俊伟赶忙又让乘客回到车上。此时,已是傍晚时分,再加上阴云密布,雨又下个不停,能见度很低,大巴车坏在路上极有可能引发追尾事故,民警们丝毫不敢大意,指挥疏导过往车辆,查看水情,联系救援……雨幕中闪烁的警灯映照他们奔忙

的身影。

由于从中队出发时没有丝毫降雨迹象,三个人都没有带雨衣,这时他们浑身上下早已经湿透了,但是,他们没有一个人到警车上避一避,为的是一旦洪水来袭,他们能第一时间疏散大巴车上人员,并封闭道路避免过往车辆涉水发生危险。

大约过了近50分钟,修理工和转运车先后赶到,民警们赶忙指挥车上人员转移到转运车上,乘客一个劲儿地向民警们道谢。看着乘客安全撤出这块“是非之地”,民警们悬着的心放下了一半,剩下的任务就是把大巴车修好,赶紧转移到安全地带,3名民警仍然在雨中坚守着,直至晚上23时20分,大巴车修好了,期间,雨势减弱,没有形成大的山洪。3名民警目送修好的大巴车驶远,“我们这时才感到累,警服湿透了,夜风一吹,浑身发抖。”安俊伟说。

一股劲 一直走



“作为基层中队的一名交警,从加入公安队伍的那一天起,所受的教育就是奉献。我们的工作地点就是在路上,无论什么季节,什么天气,我们都必须坚守。晴天一身灰,雨天一身泥,但我们很满足,我们的坚守换来道路的畅通和平安,再苦再累也值。”武川县交管大队车管所辅警乔慧忠说。

近年来,武川县机动车和驾驶人保有量逐年递增,辅警发挥了不可替代的作用,公安机关辅警比例也逐年提高,乔慧忠刚来大队时,辅警只有10人,民警40余人;现在,民警30余人,辅警70余人。辅警工

作量很大,以公路执勤辅警岗位为例,多数为24小时轮班制,工作任务重,强度大,虽说工资待遇有所提升,但辅警付出与收入失衡的问题普遍存在。“对收入,我们没有过高的要求;对工作,我们精益求精,竭尽所能,这就是我们辅警的境界和格局。”一席话道出了一线辅警的心声。

武川县是革命老区,“大青山精神”是在艰苦卓绝的抗日战争年代孕育并传承至今的宝贵精神财富,“服务大局的奉献精神,艰苦卓绝的斗争精神。”武川县交警以实际行动让这种精神发扬光大。

(本版图片由韩斌摄)