

高速公路交警一支队呼和浩特大队创设“三步走”新型战法

多部门联动打击交通违法行为

呼和浩特讯 当前,我区疫情防控工作进入常态化新阶段,复工复产稳步推进,高速公路车流量迅猛增加,各类交通违法行为呈现抬头趋势。为确保辖区道路交通安全形势平稳有序,自治区公安厅交通管理局高速公路交警一支队呼和浩特大队严格落实自治区公安厅交通管理局道路交通事故预防“减量控大”工作部署,在认真分析往年同期交通形势的基础上,针对“未取得机动车驾驶证驾驶机动车”这一违法行为多发的新形势,该大队路勤中队、指挥中心、办案中队等多部门一体联动,运用科技手段衔接配合,制定出“出口问询——轨迹追踪——调查处理”三步走新型战法,在实际工作运用中成效显著。仅6月份,该大队应用此法查处未取得机动车驾驶证驾驶机动车案件43起,行政拘留43人。

6月初,该大队民警在巡逻中连续查获多起应急车道停车违法行为,在后续调查处理中民警发现,其中两起距离收费站较近的违法停车案件均存在驾驶员无证驾驶这一情况,而其违法停车的目的就是在到达收费站前更换驾驶员,由有驾驶证的同车人驾车驶出高速。

针对这一情况,该大队随即开展分析研判,通过调取查看监控视频,发现为逃避检查,绝大多数出行人员都知道收费站有执勤民警查车,部分无证驾驶违法行为人便采用中途更换驾驶员的方式逃避打击,更换地点一般选择在距离收费站2至5公里处,以呼和浩特收费站周边居多。

该大队随之制定有效应对措施,结合辖区实际,充分依托科技设备,制定了“出口问询——轨迹追踪——调查处理”三步走工作法。第一步:各收费站执勤民警在对驾驶员进行例行检查的同时,由经验丰富的老民警以驾驶员是否存在疲劳驾驶等情况对同车人员进行问询,在谈话中了解同车人员有无驾车、有无驾驶证等信息;第二步:对于同车人中有无证驾驶嫌疑的,执勤民警迅速利用警务通



调取来车方向多个卡口车辆轨迹抓拍,查看该车是否存在更换驾驶员现象;第三步:对于卡口视频中显示驾驶员与现驾驶员非同一个人的,大队指挥中心立即固定证据,办案中队做进一步处理。同时,大队指挥中心与路勤中

队,通过对重点路段增加视频巡逻频次和路面巡逻密度的方式,配合岗勤民警强化管控。作为一支常年驻守在首府高速公路出入口的高速交警队伍,高速交警一支队呼和浩特大队始终牢固树立“四个第一”总体思想,



坚持“四个严管”执法理念,全力以赴守好“首府高速公路交通安全”这道防线,为首府人民和广大交通参与者创建安全、和谐、畅通有序的道路出行环境贡献全部力量。
(冯科)

抓细抓实“减量控大”工作 时刻绷紧预防事故主弦



科尔沁讯 为切实将上级工作要求落到实处,立足本职岗位,结合工作重点,全力维护高速公路畅通平稳运行,8月6日上午,自治区公安厅交通管理局高速公路交警二支队天骄大队副大队长许寒冰利用晨会时间,向民警、辅警传达了自治区公安厅交通管理局印发的《关于各地开展高速公路交通安全整治“百日行动”情况的通报》和《关于进一步明确跨省异地办案申报有关问题的通知》两项文件内容。

会上,许寒冰结合《关于各地开展高速公路交通安全整治“百日行动”情况的通报》内容,就“百日行动”期间大队各项工作成果进行了详细地分析和讨论,对大队“一百天”以来的亮点工作及存在的问题进行了认真梳理。他要求全体民警要继续保持亮点工作的持续推进和不断创新,及时分析研究存在的不足并加以完善,不断细化工作思路,强化工

作方法,继续以“减量控大”为工作方向和目标。

虽然全国高速公路交通安全整治“百日行动”已结束,但交通事故预防“减量控大”工作仍不能放松,许寒冰在传达下一步工作要求时,对文件中通报的7月以来全国发生的交通事故向参会警员敲响了警钟,要求全警提高思想意识和政治站位,继续发挥基层大队不怕苦不喊累的职责精神,继续绷紧预防事故这根“主弦”,切实将“减量控大”工作抓细抓实。

随后,许寒冰详细解读了《关于进一步明确跨省异地办案申报有关问题的通知》文件中的3项内容,对申报要求及审批流程进行了认真传达,同时,指派专人将相关文件转发至各中队,要求各中队负责人认真研究文件精神。

(周晓龙)

受惊马匹“落难”高速 交警客串“马倌”奋力消除隐患

通辽讯 8月4日上午,自治区公安厅交通管理局高速公路交警二支队通辽大队指挥室接到司机报警称,一匹马在G45大广高速488公里附近逆行狂奔,非常危险,极易引发交通事故。接警后,该大队三中队民警立即前往现场进行处置。

民警到达现场后,在G45大广高速赤峰方向487公里附近高速公路上发现了马的踪迹。“可能是因为对向车道行驶车辆的原因,马受惊了,一会往左跑,一会又往右窜,时而逆向奔跑,不少车辆被逼停。”三中队民警曹中华回忆说。

为防止马儿影响交通,民警驾车尾随其后,一面疏导车辆,一面使用拖车绳寻找机会将马套住,看到它想要跨过中央隔离带闯到对向的车道上,民警从路旁的树上折断一根树枝,充当马鞭,临时客串起了“马倌”,把马拦了回去。正在此时,真正的马倌赶到了现

场。经了解,这匹马是该人准备贩卖的,驾车行驶途中由于车辆围栏松动,导致马匹逃了出来。

最后,在民警和失主的全力配合下,经过2个多小时的努力,终于将这匹马控制住,并装车,及时消除了这起可能引发高速公路交通事故的安全隐患。

在“抓捕”马儿的过程中,参与处警的民警辅警3人皆因使用拖车绳拖拽马匹,导致双手被拖车绳磨破受伤,鲜血直流,在将马儿顺利送上车后,3人立即驾车前往医院进行手部消毒包扎。

民警表示,救助群众、保护群众财产安全,用实际行动诠释全心全意服务人民的宗旨,受点伤没啥。同时,确保通辽高速公路畅通,营造安全有序交通环境,更是职责所在。

(王金喜)

