

正月初七,疫情正猛,节后返程高峰即将来临,记者走上列车,记录平凡中的伟大——

致敬坚守:疫情不止 我们不退

本报记者●梁瑞虹 通讯员●袁存雨

鼠年岁首,一场突如其来的疫情让这个春节注定不同寻常。

1月23日,我区惊现首例新型冠状病毒感染的肺炎确诊病例。此后,疫情天天更新,不断攀升的数据牵动着每个人的心。

大街上的行人少了,饭店里的聚会没有了,电影档期撤销,庆祝活动取消……疫情来势汹汹,病毒疯狂肆虐。人们静静地躲在家里,静静地遥望远方,静静地等待着胜利的消息。

然而,随着节后返程客流的来临,有这样一个群体,他们像一盏无名的灯火,用平凡的坚守照亮前行的脚步;他们像一幅流动的风景,用英勇的逆行阻击疫情的蔓延。



勇逆行 打响疫情阻击战

列车缓缓启动,透过车窗,看着余某某被地方民警带离的背影,这一幕久久地定格在刘亚冬的脑海。窗外,“化德”两个大字清晰入目。车内,旅客秩序井然。

刘亚冬是锡林浩特铁路公安处乘警支队民警。1月31日,由他值乘的K1381次旅客列车接到乘警支队信息,来自疫情重灾区的余某某将在化德车站乘坐本次列车。

列车时刻表显示,K1381次列车在化德车站停车两分钟。如何在短短两分钟的时间内锁定余某某,将其顺利移交当地警方,考验着乘警。

14时54分,K1381次旅客列车缓缓驶入站台,车门打开,刘亚冬走出车厢。作为值乘本次列车的乘警长,他的脑海中不时闪现着余某某的个人信息。

没过多久,余某某出现,早已做好盯控准备的刘亚冬立刻将其锁定。余某某上车后,他紧随其后,简单地询问,快速地带离,丝毫没有耽搁。

带着余某某走下列车的一瞬间,刘亚冬松了一口气,将疫情阻止在车厢之外,守护旅客列车的安全,此时,对他而言,是莫大的欣慰。

作为乘警,每天都要面对来自全国各地的旅客。疫情来势汹汹,他们没有退路,只能迎难而上。而刘亚冬仅仅是坚守在列车上的所有乘警的一个缩影。

1月25日,我区启动重大突发公共卫生事件一级响应。疫情就是命令。锡林浩特乘警支队火速通知全体民警返回单位,召开专题会议,研究部署疫情防控工作,启动列车突发事件工作预案。一场疫情阻击战在千里铁道线上打响了。

为了切实做好疫情防控工作,一线乘务警组全面提升勤务等级,全面落实列车联防联控机制。面对疫情,一线乘务警组没有一人退缩,全警动员,全力以赴,以高昂的斗志坚守在工作岗位上。

作为一个特殊的警种,乘警接触的人员众多且复杂,密闭的车厢充满了不确定因素和潜在风险。然而,非常时期,他们以旅客列车为主战场,强化阵地控制,认真做好疫情监测、排查、预警、移交,积极协助列车客运部门做好体温检测,对疑似病例和密切接触者做好隔离、检查,全力做到早发现、早报告、早隔离、早预警。

他们日夜奋战在列车上,以血肉之躯抗击病毒的肆虐;他们连续奔波在列车上,用钢铁意志抵挡病毒的侵袭。因为,身后是旅客,肩上有责任。

战役情 坚守一线护平安

站台上,火车站牌稳稳地伫立在料峭的寒风中,“集宁南”三个大字清晰泛亮,送走了走过路过的每一位旅客。傍晚时分,站台上的客流突然多了起来,朝着刚刚停靠站台的K1381次列车走去。

新春伊始,天气依然寒冷。刘亚冬走出车厢,开始巡视站台,立岗迎客。正值农历正月初七,疫情正猛。与往年相比,虽然站内甚是冷清,但是,客流已较往日有所回升。

K1381/2次列车往返于哈尔滨与包头之间,途经黑龙江省、吉林省和内蒙古自治区。列车往返时间长达55个小时,行程近4000公里,客流最高可达8000至12000人。线路长、客流量大,致使列车治安情况较为复杂。又逢春运返程,客流增加,疫情

极有可能随着旅客的流动超出预期。对乘警而言,“防控就是责任”不是一句空话。

经过短暂的停留,17时26分,列车再次启动,继续向着目的地行驶。列车刚刚驶出集宁南站,刘亚冬便开始巡视车厢,配合乘务人员测量体温,核验旅客身份证。在他身后,跟着护乘何亮。本次列车乘警组只有他们两人,而此时,他俩已在车上度过了50多个小时。

1月29日12时40分,列车从包头站始发,经过长途跋涉,于次日抵达哈尔滨。短暂停留后,1月30日16时40分,列车又从哈尔滨西站开拔,驶上了返程的路途。从接车的那一刻开始,乘警组便忙碌起来,对车上乘务人员一一测量体温,进行信息登记比

对,配合发放手套、口罩等防护用品;列车启动后,巡视车厢,巡查重点人员,检查列车消毒情况……

对于刘亚冬来说,这趟往返并不是春节后的第一次出乘。早在正月初二,他已到岗,带着重任守护在列车上。

那时,疫情正在蔓延,虽然客流不是很大,但是,所有的工作流程必须完成。上车后,作为乘警长,刘亚冬会同列车长、乘检长,制定了防疫方案,细化了客流变化的应对方案。在忙忙碌碌中度过55个小时后,他继续出发,开始了第二趟往返。

作为民警,疫情就是命令,防控就是责任。他们身临一线,携手前行,一起守护着脚下的土地,一起叩响了春天的大门。

尽职责 温暖旅客出行路

疫情笼罩,硬席车厢内,旅客分散就坐。刘亚冬与何亮一边为旅客测量体温,一边宣讲列车注意事项,一边做好疫情排查工作,一边做好列车预防工作。

“这个口罩送给你,快戴上吧!”看到5号车厢一名年幼的女孩没戴口罩,刘亚冬将列车配发的口罩戴在了她的脸上。

“这名旅客的体温有些高。”何亮向刘亚冬报告后,用测温枪连续为发烧旅客打温,直到乘务员拿来体温计测量后显示正常,一场虚惊才算过去。

“又该消毒了吧?”刘亚冬提醒着列车乘务员,并配合完成了卧铺车厢的消毒工作。

如此琐碎的工作,每隔两个小时就会重复一遍。一个往返下来,他们要在列车上重复无数遍。

在忙碌的工作中,他们迎来了一个又一个熟悉的站台,送走了一批又一批出行的旅客。列车走

走停停,旅客来来去去,而他们却只能从始发站坚守到终点站,甚至要经过疫情发生地。现在,他们和平时并无二样,唯一不同的是,每个人的脸上多了一个口罩。然而,正是因为有了他们的坚守,才让列车有了“温度”。

尽管列车已经开启通风模式,但是,密闭的车厢仍然是最危险的地方之一。在如此特殊的环境中,被感染的几率可想而知。然而,疫情期间,作为民警,防控就是责任。

据了解,截至目前,锡林浩特乘警支队管内各次列车共发现、检查、隔离、移交发热咳嗽、疫区外出人员、与疑似确诊病人密切接触者10余人次,保证了管内各次列车的安全稳定。

疫情面前,人们是那样的无奈,而他们却不能退缩,疫情面前,人们是那样的惶恐,而他们却不

能畏惧。他们只不过是一群血气方刚的青年,以岗为责,无惧风险,逆行而上。

刘亚冬,年方28岁,远离家乡,独自一人身在他乡,从未经历过如此严重的疫情。他说:“让我上,我就不会退缩。这既是责任,也是挑战。我有信心面对各种警情,有信心做好本职工作,更有信心展示我们90后的风采。”

何亮,入警还不到1年,第一次经历春运,第一次跟车值乘,第一次体会疫情肆虐。他的心中装着服从命令听指挥的硬道理,他的肩上担着守护旅客平安路的硬任务。他说,他终于可以回报社会了!

普通的名字,不普通的担当。工作中,他们坚守的样子,真棒!

平凡的工作,不平凡的坚守。列车上,他们坚守的身影,真帅!