

功勋模范是国家最闪亮的精神坐标

国家勋章和国家荣誉称号获得者身上体现的爱国奉献、担当作为、赤诚报国、创新创造,是中华民族伟大精神的真实写照。宣扬国家勋章和国家荣誉称号获得者的丰功伟绩,弘扬他们的精神风范,必将激发每一个中国人的自豪感、荣誉感、责任感、使命感,更好铸造中国精神、中国价值、中国力量、中国智慧。

国家主席习近平9月17日签署主席令,根据十三届全国人大常委会第十三次会议审议通过的关于授予国家勋章和国家荣誉称号的决定,授予于敏等8人“共和国勋章”,授予

劳尔·卡斯楚罗·鲁斯等6人“友谊勋章”,授予于漪等28人国家荣誉称号。

2016年1月1日起施行的《中华人民共和国国家勋章和国家荣誉称号法》规定,国家勋章和国家荣誉称号为国家最高荣誉。国家设立“共和国勋章”,授予在中国特色社会主义建设和保卫国家中作出巨大贡献、建立卓越功勋的杰出人士;设立“友谊勋章”,授予在我国社会主义现代化和促进中外交流合作、维护世界和平中作出杰出贡献的外国人;设立国家荣誉称号,授予在经济、社会、国防、外

交、教育、科技、文化、卫生、体育等各领域各行业作出重大贡献、享有崇高声誉的杰出人士。隆重表彰杰出功勋模范人物,是国家和民族最激动人心的崇高礼赞。

在新中国成立70周年之际,首次开展国家勋章和国家荣誉称号集中评选颁授,体现了先进性、开创性、突破性、示范性,对培育和践行社会主义核心价值观、增强中国特色社会主义事业凝聚力和感召力,具有重大而深远的意义。

一个有希望的民族不能没有英雄,一个

有前途的国家不能没有先锋。国家勋章和国家荣誉称号获得者,是我们国家最闪亮的精神坐标,他们身上体现的爱国奉献、担当作为、赤诚报国、创新创造,是中华民族伟大精神的真实写照。宣扬国家勋章和国家荣誉称号获得者的丰功伟绩,弘扬他们的精神风范,擦亮民族精神殿堂的灯火,必将激发每一个中国人的自豪感、荣誉感、责任感、使命感,更好铸造中国精神、中国价值、中国力量、中国智慧。

(华闻)

马上评论

瓜果蔬菜是不是有农药残留?刚买的肉类是否有瘦肉精?移动实验室一测可知。广州日前在全市范围内统一开展食品安全“你送我检”活动,食品快检车开进11个市场,共同推进食品安全社会共治,保障广大市民食品消费。

社会对食品安全监管充满期待,但有时又对监管公信力存在习惯性质疑,原因之一就在于,不少人对监管部门采取的措施、检测的结果、监管的过程等缺乏应有的了解。市民缺少足够的知情权与参与感,食品安全监管就难以获得市民的广泛理解和认同。此番广州市开展食品安全“你送我检”活动,不只是拓宽食品抽检范围,更大的意义还在于将市

“你送我检”提升食安社会共治水平

民引入到食安监管体系中,向社会提供参与食安监管的渠道,既能及时解答消费者对某个食品的安全疑问,也能够据此增强对问题食品的查处效率,可谓一举两得。

再说,“你送我检”把抽查的决定权交给民众,更有利于获得民众的信任,规避监管机构徇私的嫌疑。尤其是,抽检的结果第一时间向市民公布,随检随通报,满足了市民知情权,增强了食品安全监管的公信力。

对食品安全抽检而言,一方面,需要突出针对性。仅凭食品安全监管部门的力量大海捞针或者蜻蜓点水式的抽检,很难面面俱到,这就需要借助群众的力量。另一方面,也需要突出时效性。“你送我检”看似是小创新,但也

是借助“互联网+”来推进食品安全监管,并且能够更及时回应社会关切,给消费者释疑解惑。对一些商家而言,这也是一种压力,因为食品检测消费者有了“选择权”。

从此前一些地方开展的“你送我检”活动收集到的大数据来看,在老百姓现阶段最关注的食品种类和检测项目中,以蔬菜农残项目的“呼声”最高,其次是水产品中的甲醛,其他如盐、食用油等食品检测也占有较大的比重。如此一来,食品安全监管部门就可以根据数据分析统计,明确老百姓最关心什么,也为今后的日常监管提供了数据支撑,可以更加全面地保障百姓餐桌上的食品安全。

(廖海金)

话题 铿锵

共享停车场 “拦”杆要抬起来



一边是无处停车,一边是闲置车位,以“互联网+”让闲置的停车资源活跃起来,以共享停车的模式为破解城市普遍存在的停车难助力,无论从科技发展趋势、市场潜力、公众需求上,都前景广阔、未来可期。一时间,各地政府出台优惠政策引导推动,各方资本争先恐后涌入抢占市场先机,想“躺着挣钱”的有停车位一族也纷纷加入其中。可及至今日,政策不细、缺乏规模、收益不高,却成为挡在共享停车市场发展面前的三大难题。专家认为,在规范停车、疏解拥堵的目的下,应研究如何更好利用现有车位,同时,居民也应养成规范停车的习惯,适应停车收费的规矩。说白了,共享停车要做到双赢,既能解决一时的停车难,也要让提供共享车位的业主有利可图。

客观地看,问题的出现,与共享停车是新生事物有关。参与共享停车的各个主体,无论是政府部门、企业单位还是小区业主,即便先期做了相关调研工作,也征求了各方意见,但还是会有无法预料的事情出现。比如实现企事业单位、居民小区及个人车位信息共享后,在用户层面,安全性和不按约定时间停车成为首要担忧。“外来车辆随便就能进来,住户的财产、人身安全如何得到保障”、“万一有车辆蹭后逃逸,向谁追偿”、“共享时间到了,临时停放的车还没走怎么办”。类似担忧,在具体推进过程中还会不断显现,使用安全无疑是共享停车发展基础。

解决问题,需要多方协作。市场主体不能看到巨大的利润空间就一哄而上,碰到问题就说政策不到位、用户认识不到位;政府部门也不能不作为、慢作为;车位提供者也不能只怪企业给的报酬少、安全无保障。新的市场的发育和形成,既是各方角力的结果,更是各方在维系共同利益的最大公约数下互相让步、共同努力的结果。一如共享单车市场从无序到有序,从共享单车企业单打独斗到各方治理,从海量投放到规模控制,从只强调企业责任到明确细化单车用户的相关约束,各方在市场中的责任和权利边界正越来越清晰,市场也越来越规范。共享停车的发展,不妨借鉴共享单车的管理经验。

(贾亮)

“午休经济”也是消费新风口

对上班族来说,“中午吃什么”被许多人认为是每天三问(还有早上和晚上吃什么)之一。而与此对应的,是食堂、商场、便利店等门口排队的人流,是每天CBD楼宇间密集穿梭的外卖小哥……人们逐渐发觉,“午休经济”在朝九晚五的繁忙工作中撕开了一条缝,正释放出新的消费潜能。

在此前的媒体报道中,许多上班族表示午休时间不只是吃饭睡觉,还有其他以放松身心为目的的消费方式和渠道,例如日间健身、日间美容、日间购物、日间电影场等,涉及餐饮、休闲、文化等多个行业。许多商家也专门针对午休时间,推出促销、优惠举措,并为消费者提供个性化服务。

尽管在《劳动法》中并未规定午休时间,但在实际中,这被认为是判断一个公司是否人性化的基础表征,也是国内大多数公司的正常选择。

其实早在此前的共享经济热潮时,就有创业者开发了午休睡眠舱试图抢占这一蓝海市场。如今,随着这一新消费需求日益显现,更多的商机也在浮现,除了线下的活动场域,甚至包括日常使用的午睡枕、午睡垫等等,都成为可以发掘的新供给。

从饮食到休闲,每个人的偏好都不尽相同,这也意味着每个人的午休消费选择也会有差异。这其中的差异,恰恰是午休经济的蛋糕所在,其中不仅仅涉及餐饮休闲,更包括文

化、健身甚至是制造业等各个产业。而目前被开发的,只是冰山一角,还有更多的从技术到模式的创新可能性有待挖掘。

当经济进入转型区间,人们对于美好生活的需求也在不断多元化,这催生了一系列消费新业态新模式,也创造着多元个性的消费需求。正如马云此前给阿里定下的愿景——“让天下没有难做的生意”一样,阿里的成功正是因为其打破了时间和空间的交易限制。

而我们从近期火热的夜间经济到待发掘的午休经济来看,从多元维度寻求经济增长的新可能,打破传统的思维定式与框架,正是创新所能带来的巨大赋能。

(沸雪)

利用朋友圈曝光“老赖”值得推广

日前,浙江杭州江干区法院通过微信朋友圈小程序投放“悬赏令”,精准曝光“老赖”。法院向“老赖”的亲友、同事等周边人群朋友圈进行精准投放,曝光其失信内容,并鼓励知情人举报财产线索,最高奖赏达886万元。法院表示,这样做是为让被执行人迫于熟人传播的压力而履行义务,也希望通过有偿举报掌握被执行人的隐匿财产线索。

近年来,由于一些人诚信意识极度缺失,赖账不还,在法院裁判生效后依然挖空心思逃避责任,极大地损害了债权人的权

益和法律尊严。如果失信老赖受不到应有惩戒和压力,无疑将形成要赖可以获利的思想,助长背信弃义的不良社会风气。而利用小程序投放“悬赏令”对老赖进行精准曝光的做法,显然能够形成强大压力,倒逼老赖履行义务。实践中,法院往往通过电视台、报刊、网络等方式公布老赖信息,但随着传播工具和传播方式的更新,一些传统方法难以发挥应有的曝光效果。利用微信朋友圈等方式,既可以扩大曝光覆盖面,增强传播效果,又可向老赖工作生活的周边人群精准曝光。这相当于用技术手段构建

了“准熟人社会”,让老赖“逃”到哪里都会脸面丢尽,解决了陌生人社会中“道德压力”不足的尴尬。

近年来,一些法院推出为老赖定制彩铃、通过APP标注老赖电话、通过今日头条曝光老赖等创意,加上杭州江干区法院推出的通过朋友圈曝光老赖的做法,都是具有一定可行性的创新之举,值得加以推广应用。在此基础上,亟须尽快构建多部门、多行业、多手段、全覆盖、全方位的联合惩戒、曝光体系,让老赖处于寸步难行、声名狼藉的围剿中,承担高昂的失信代价。

(史奉楚)

强迫他人让座被重罚的警示

针对网曝“地铁6号线一男子强迫他人让座并进行辱骂”事件,北京公交警方日前发布通报称,已对辱骂他人的马某某予以行政拘留。

关于这一事件,网络上热传的视频更能呈现当时现场到底发生了什么。视频中,这名只有58岁,非但称不上年老体衰,而且身体还十分高大强壮的男子,不但对其他乘客骂骂咧咧,出言不逊,而且在当事乘客于某把自己的座位让给他以后,仍旧对于某进行辱骂,嫌他让座太晚,其行为可以说十分恶劣。

最终,马某为自己不理智、不文明的行

为付出了应有的代价,被北京警方以违反《治安管理处罚法》相关规定为由处以行政拘留。用网友的话说,这完全是咎由自取、罪有应得。

在整个事件中,最值得关注也最值得点赞的,还是北京警方的“重拳出击”。以往全国范围内也多次发生在乘坐公交、地铁的过程中,有人要求其他乘客给自己让座,不能如愿以后就采取粗暴拉拽,甚至是强行坐到别人腿上的方式来“抢座”“霸座”。但是即便这种恶劣的行为被曝光,大多数当事人也安然无恙,没有受到任何处罚。网友们的道德谴责也显得鞭长莫及,显然并不能让当事

人吸取教训,也无法警示其他人。

而这种“无可奈何”反而助长了一部分人在公共场所的不文明行径,导致更多类似的“抢座”“霸座”事件发生。这说明,仅仅依靠引导、教育、道德谴责,已经无法对社会上的一部分人起到效果,发挥作用。要想营造文明的社会环境,建设和谐社会,除了宣传、引导和教育,还应该有一些强制性的、惩戒性的手段和方式才行。就像新闻中的当事人,仅仅为了一个地铁座位就被拘留,势必会让他周围的人,让所有看到这则新闻的人吸取教训,获得警醒,从而主动约束自己的行为,远离不文明。

(苑广阔)