

# 把好国门除隐患 守护口岸保安全

## 新巴尔虎右旗公安局交管大队强化外籍车辆管理获赞

本报记者●金丽 通讯员●王岩

春末夏初交替时节,呼伦贝尔草原迎来小草返青时节,位于呼伦贝尔市新巴尔虎右旗阿拉坦额莫勒镇以西86公里的国家一类口岸——阿日哈沙特口岸,迎来送往的蒙古国牧民群众和车辆也日渐增多。一辆辆外籍(蒙古国)车有序地通过边检,驶向阿拉坦额莫勒镇,这时,在口岸公路定点巡逻执勤的新巴尔虎右旗公安局交通管理大队民警开始了忙碌的车辆检查工作。民警们边用流利的新蒙古语与蒙古国驾驶人交谈,边认真检查驾驶人及车辆是否存在无证驾驶、超载、超员、客货混装等违法行为,驾驶员非常配合地出示证件,打开车门,接受检查。

在阿镇蒙古国游客聚集的乔巴山大街上,蒙古国籍车辆驾驶人按照新右旗交管大队规定,将车辆整齐划一地停放后,这才与家人朋友、旅游团队进入商铺、旅店、茶馆内购物、小憩、“打尖”……

外籍驾驶人自觉遵守我国交通法规,外籍车辆入境后遵章安全行驶、停放有序,交通安全隐患得到有效控制这一良好局面,得益于多年来新右旗公安局交管大队坚持不断地探索和创新外籍车辆管理模式,制定行之有效的措施,加强巡逻排查和法律法规宣传所付的努力。今年年初,呼伦贝尔市副市长、公安局长傅彬到新右旗督查公安工作时,对该大队开展口岸外籍车辆管理工作所取得的成绩给予了充分肯定。

然而,回想过去蒙古国籍车辆入境后乱停乱放、闯红灯、酒后驾驶、超员超速、客货混装等违法行为频发、安全隐患严重等情况,大队长赛吉拉胡感触良多。

### 一条口岸通关路 提出管理新挑战

蒙古国地处亚洲内陆,无大范围蔬菜种植园区及产品深加工产业,大量蔬菜、米面以及日常家居生活用品需从中国进口,同时,蒙古国皮毛、皮革及当地手工艺品大都到中国销售。1992年,阿日哈沙特口岸季节性开关以后,阿日哈沙特口岸公路成为两地经贸往来的必经之地。

但在运输过程中,由于两国《道路交通安全法》不同,加之受经济条件所限,外籍违法装载、超员行驶、报废车上路行驶等交通违法行为给当地交通安全带来了严重的安全隐患。而受两地政务部门双边协定所限,公安交通管理部门在外籍(蒙古国)车辆管理上受到一定牵制,大多数交通违法行为以警告、教育为主,因此收效甚微。

同时,由于蒙古国警方对出境车辆把关不严、对驾驶人管理不到位,致使一些外籍驾驶人以及乘客交通安全意识不强,乘坐超员车上路行驶。蒙古国客商到新右旗销售本国商品后,返回途中,会带大量日常家居用品回国,导致客货混装的交通违法行为普遍存在。此外,一些蒙古国驾驶人入境后擅自离开指定地点和线路,私自前往满洲里市。

为扭转被动局面,大队一方面加紧探索制定行之有效的管理方法,一方面加强与蒙古国协商。大队长赛吉拉胡曾专门致信当时的蒙古国领事馆官员探讨此事,恳切地提出希望两国共同加强相关法律法规宣传,扩大覆盖率,为中蒙两国口岸创造一个安全、有序的道路交通环境。令大队民警高兴的是,信中商讨的内容得到了蒙古国方面的积极回应。

### 一份安全提示卡 扩大对外宣传面

随着2015年4月1日阿日哈沙特口岸与蒙古国哈比日嘎口岸变为临时常年开放,外籍车辆往来更为频繁,上述违法行为给当地公安交通管理工作和交通安全秩序带来了更大压力。在得到蒙古国方面的回应后,新右旗交管大队从宣传工作着手,针对口岸外籍车辆管理展开了“拉网式”宣传。



民警在口岸内向外籍人员介绍交通安全提示卡内容。



民警为外籍车辆发放交通安全提示卡。



民警严查外籍车辆超员行为。

在阿镇的街道上,从阿镇到阿日哈沙特口岸公路的沿途,每走一段就能看到立于路边印有阿日哈沙特口岸建筑为背景的交通安全提示牌,这个宣传栏非常与众不同,上面写的是7条新蒙古文字,这正是大队对口岸外籍车辆管理开展“拉网式”宣传的一个标志性物体,是大队针对外籍机动车驾驶人不熟悉中国交通法规和交通信号灯、将车辆乱停乱放等问题而专门制作。

在此基础上,为方便民警在日常巡逻、排查过程中随时随地开展宣传工作,大队还创新地制作了新蒙古文交通安全提示卡,口岸中队在每天的定点与巡逻检查中,向蒙古国籍车辆驾驶人发放,进一步宣传我国道路交通安全法,提高其遵纪守法意识,例行检车过程中,提示蒙古国车辆安全行驶,切实提高外籍驾驶人在中国境内了解并遵守中国法律法规的意识。

五一前夕,蒙古国公民青某和朋友一起驾驶蒙古国籍机动车来到阿日哈沙特口岸,这一天,和他一样准备通过口岸到新右旗的蒙古国居民还有很多。趁着等待口岸公安边防检查的时候,能说一口流利的新蒙古语的副大队长呼德尔与民警们等联合口岸边防民警,向蒙古国群众展开了交通安全法律法规宣传,经过一番交流,当民警将新蒙古文交通安全提示卡发到青某手中时,他笑着说:“我们这些经常到中国的人几乎手里都有这张提示卡,有的是中国交警发的,有的是朋友给的。这上面提示我们,无证驾驶、酒后驾驶、超员超载等都是违反中国法律的行为,同时对自己和他人的生命安全也是不负责任的行为,对我们来说非常有用。来到中国境内,就要遵守中国法律,因为经常接受这些宣传,现在,我们也都有了一定的法律和安全意识,也会经常向一起来的家人和朋友宣传。”

### 一种服务新理念 赢得理解获赞

多年来,新右旗交管大队针对外籍车辆管理工作,制定出台多项有效措施,特别是今年以来,大队加强对口岸公路巡逻排查力度,在警力支持上,由原来的3个公路中队扩展到4个公路中队,巡逻车辆由原来的4辆扩展到5辆,各公路中队管辖范围由原来的45公里缩减到34公里。

大队采取流动巡逻与定点执勤相结合的方式,从上午8时30分巡逻至晚上8时整,加大对S203省道全段的外籍车辆监察力度。将车辆乱停乱放、闯红灯、酒后驾驶、超员超速、逆向行驶、未按规定车道行驶、违法掉头、客货混装等违法行为作为查处重点,以预防和减少交通事故为目的,按照我国交通法规,责成秩序中队严格管控外籍车辆,做到统一管理,全面预防,共同维护辖区交通秩序和创造良好的道路交通环境。

在加强外籍车辆管理工作的同时,大队还规范了当地居民驾驶外籍车辆事宜,为此类机动车驾驶人建立专门档案,将外籍车辆车架号、驾驶人身份信息、外籍驾驶证复印件、外籍车辆行驶证复印件、外籍车辆驾驶人管理记录、车辆照片、外籍入境车辆驾驶人责任状存档。

加强管理要把服务放在前面。大队执勤民警积极做好口岸公路路面隐患排查工作,对路面上散落的杂草、木块、石块等进行及时清理,为过往车辆营造良好的通车环境;在及时发现和查处车辆各类交通违法行为的同时,及时帮扶和救助被困或遇到故障的车辆。2015年春季的一天,口岸中队民警敖日格乐和阿木尔门德、伊杰在巡逻过程中,遇到一辆停靠在路边的外籍车辆,上前经询问后得知,从蒙古国来的司机巴某所驾车的轮胎坏了,因为没有扳手无法更换轮胎,正在犯愁。了解情况后,三位民警找来了扳手,一起帮助巴某换上了备用轮胎,顺利上路。

### 一项联勤联动制 确保监管入正轨

为更有力地保证对外籍车辆的管理,大队几年来,十分注重与出入境、边防等部门联勤联动,打好配合战,加大对外籍车辆进入中国境内的全程监管。在口岸联检通道设立固定执勤点,对入境外籍车辆进行检查,重点查处车辆无证驾驶、超员、酒驾、客货混装等严重交通违法行为。同时,认真分析研究蒙古国入境车辆的通行时间、特点,基本掌握了蒙古国入境车辆的运行规律,实施相应的勤务管理,并深入入境外籍车辆经常出入的场所和路段以及集中停放的场所,严厉整治车辆乱停乱放等交通违法行为。

2017年11月4日,大队巡逻民警发现四台蒙古国入境客车违反《中蒙汽车运输协定》,由阿镇驶往满洲里市方向,便迅速将情况上报,大队长赛吉拉胡立即指示呼伦中队在达石莫边防检查站进行拦截,成功阻止四辆蒙古国入境客车违法运行,并依据《临时入境机动车和驾驶人管理规定》,对四辆蒙古国入境客车主分别给予1000元罚款的处罚,搭乘这四辆客车的110名入境人员被全部送返阿镇。

经过多年的探索、实践,新右旗外籍车辆管理工作走上了可持续管理的良性轨道,入境车辆超员行驶、客货混装等各类交通违法行为和严重危及辖区道路交通安全的隐患显著减少。今天的阿日哈沙特口岸年均通关量达116043吨,年入境车辆达9188台次,加强出入境车辆安全管理,为边境贸易创造一个安全、文明、和谐的交通环境,成为新右旗交管大队长期的重任,每一名民警也都在为之努力着……